



**Legenda collegamenti:**

- |                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1 - positivo alimentazione     | 12 - NC relè avviamento "B"    |
| 2 - negativo alimentazione     | 13 - C relè avviamento "B"     |
| 3 - ingresso pick-up A (+)     | 14 - NA relè avviamento "B"    |
| 4 - ingresso pick-up A (Calza) | 15 - NC relè sovravelocità "A" |
| 5 - ingresso pick-up A (-)     | 16 - C relè sovravelocità "A"  |
| 6 - ingresso pick-up B (+)     | 17 - NA relè sovravelocità "A" |
| 7 - ingresso pick-up B (Calza) | 18 - NC relè sovravelocità "B" |
| 8 - ingresso pick-up B (-)     | 19 - C relè sovravelocità "B"  |
| 9 - NC relè avviamento "A"     | 20 - NA relè sovravelocità "B" |
| 10 - C relè avviamento "A"     | 21 - NC relè fault             |
| 11 - NA relè avviamento "A"    | 22 - C relè fault              |
|                                | 23 - NA relè fault             |

**Note:**

NC(21) - C(22) - NA(23): condizione contatti relè fault con macchina ferma e non alimentata.

I trimmer (TR) regolano gli interventi dei relè delle rispettive funzioni.

SAN GIORGIO S.E.I.N. GENOVA - ITALY



Relè tachimetrico a 2 soglie omologato  
codice RTE12508

NUMBER: D001108	REV.: 2	DATE: 09/05/001
COMPILED:	CHECKED:	APPROVED:

Tutte le dimensioni sono in mm  
Dima di foratura per fissaggio interasse 144 e 125mm